



№ РП/3450-и
от 02.05.19

**Железнодорожным администрациям
(Железным дорогам) – Сторонам
Тарифного Соглашения:
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР
Министерство транспорта Российской Федерации
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании телеграмм УТИ от 29 апреля 2019 года телеграфный номер 1814, от 29 апреля 2019 года телеграфный номер 1815, от 29 апреля 2019 года телеграфный номер 1816 и пункта 1.2 Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2019 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении следующих изменений к официальному тексту ТП СНГ на 2019 фрахтовый год по УТИ.

Изменение № 35

«На период с 1 апреля по 31 декабря 2019 года (включительно) установлен коэффициент 0,80 к ставкам ТП СНГ на 2019 фрахтовый год на транзитные перевозки коммерческих грузов вывозимых из Исламской Республики Афганистан (кроме перевозок по пунктам 3.2.2. и 3.7 ТП СНГ на 2019 фрахтовый год) через станцию Галаба эксп. по всем транзитным участкам АО «Узбекистон темир йуллари» (кроме участков Галаба эксп. – Амузанг эксп., Галаба эксп. – Болдырь эксп., Галаба эксп. – Термез-порт эксп., Галаба эксп. – Термез (станция перегрузки на автотранспорт)).

В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется:

- при разнице размера скидок – наивысший;
- при равных размерах скидок – в разовом порядке».

Изменение № 36

«На период с 1 апреля по 31 декабря 2019 года (включительно) установлены специальные ставки на транзитные перевозки грузов в крупнотоннажных контейнерах по территории Узбекистана при оплате провозных платежей через УП «O'zbektemiryo'lekspeditsia», из Китая в Иран и в

обратном направлении, в составе контейнерного поезда (длиной не менее 57 условных вагонов) по маршрутам:

- Келес (эксп.) – Ходжадавлет эксп. и в обратном направлении в размере:
- 0,25 долл. США конт. км за 20 футовый грузный приватный контейнер (не менее 2-х 20 футовых контейнеров) на платформе (независимо от его принадлежности);

- 0,44 долл. США конт. км за 40 футовый грузный приватный контейнер на платформе (независимо от его принадлежности).

К указанным специальным ставкам дополнительные понижающие коэффициенты не применяются.

В случае перевозки охраняемых грузов взывается сбор за охрану в установленном порядке.

Данные ставки не распространяются на перевозки нефти, нефтепродуктов и опасных грузов. В случае перевеса контейнера максимальных весовых норм брутто (в случае разрешения такой перевозки) и перевозки цветных металлов применять к установленным специальным ставкам соответствующие повышающие коэффициенты, предусмотренные ТП СНГ на 2019 фрахтовый год».

Изменение № 37

«На период с 1 января по 31 декабря 2019 года (включительно) установлены следующие понижающие коэффициенты к действующим ставкам ТП СНГ на 2019 фрахтовый год на все виды экспортных грузов Туркменистана (кроме перевозок по пунктам 3.2.2. и 3.7 ТП СНГ на 2019 фрахтовый год) следуемых транзитом по территории Узбекистан:

- 0,60 на транзитном участке Ходжадавлет эксп. – Келес эксп.;
- 0,70 на транзитном участке Найманкуль эксп. – Каракалпакстан эксп.».

Управление делами Тарифной политики

**И.о. Заместителя Генерального директора
по маркетингу и интегрированному
планированию перевозок**



М. Махамбет